

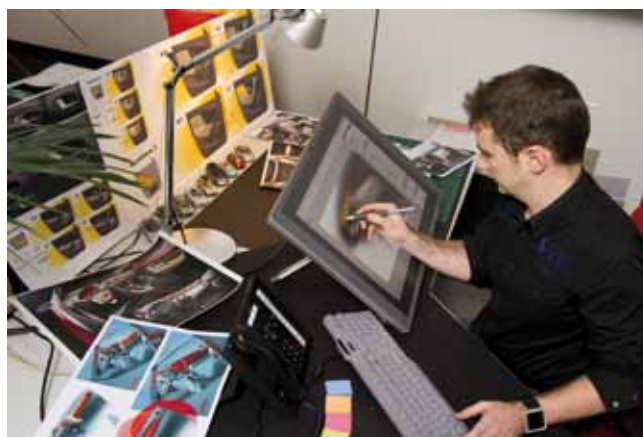
Dacia ontwerpteam in Roemeense hoofdstad

Toeristen gaan offroad met Duster in Marokko

De meeste Dacia's Duster worden in Nederland met voorwielaandrijving verkocht. De 4x4 bewijst in onherbergzame gebieden beter zijn diensten. Nederlander Marco Hupkes van Marokko Maatwerk Reizen organiseert offroad vakanties met een Dacia Duster 4x4. Doorkruis indrukwekkende woestijnen, gebergtes en oases en bezoek plekken waar toeristen anders nooit komen.



Op www.marokkomaatwerk.com staat meer informatie.



In 2007 stichtte Renault zijn eigen designcentrum voor Centraal Europa. De in Boekarest gevestigde Renault Designafdeling maakt deel uit van een netwerk van designcentra binnen de groep. Dit netwerk heeft naast de hoofdvestiging in Frankrijk ook afdelingen in Brazilië, Zuid-Korea en India. Renault Design Central Europa heeft een creatieve staf van 27 mensen verdeeld over acht nationaliteiten. Ze houden zich vooral bezig met de toekomst van Dacia en draaien mee in andere designprojecten binnen de Renault Groep. Een doorlopend streven naar het verbeteren van de voelbare kwaliteit staat hoog op de agenda.



Dikke V8 in Dakar Duster



Tijdens de afgelopen Dakar-rally verscheen de Duster in een wel heel bijzondere uitvoering aan de start. Om voorbereid te zijn op de meest uiteenlopende omstandigheden kregen de twee auto's een V8 benzinemotor onder de motorkap die uit de schappen van de Renault-Nissan alliantie komt. In Zuid-Amerika, waar de Dakar-rally al jaren wordt gereden, wordt de Duster als Renault verkocht.

Het Argentijnse Duster Team werd ondersteund door Renault Sport Technologies. Het snelste team kwam op de 21ste positie in het algemeen klassement.